



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 866**

14 Δεκεμβρίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/807 (1)

Αποχαρακτηρισμός παλαιού τμήματος της Εθνικής Οδού (44) «Θήβα - Χαλκίδα - Νέα Λάμψακος (παράκαμψη) - Αλιβέρι - Λέπουρα» στην περιοχή της Κοινότητας Μύτικα Νομού Ευβοίας από τη χ.θ. 6 + 700 μέχρι τη χ.θ. 9 + 100 της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης τη Χαλκίδα.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί Οργανισμού της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεως Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη ΓΓΔΕ» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της ΓΓΔΕ».

3. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

4. Το άρθρο 23 (παράγραφοι 9 - 13) του Π.Δ. της 25/28 Νοεμβρίου 1929 «Περί των αχρηστευομένων τμημάτων Εθνικών ή επαρχιακών οδών ένεκα τροποποιήσεως της παλαιάς χάραξης».

5. Την απόφαση Γ. 25871/9.7.1963 του Υπουργού (τότε) Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως Εθνικών οδών»

Αφού είδαμε ότι:

1. Η Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με το 6948/30.3.1999 έγγραφό της εισηγείται την ένταξη του εν θέματι οδικού τμήματος στο Κοινοτικό Οδικό Δίκτυο του Μύτικα.

2. Η Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ με το ΔΜΕΟ/ε/396/4.5.99 έγγραφο της ζητεί συμπληρωματικά στοιχεία προκειμένου να προωθήσει τη διαδικασία αποχαρακτηρισμού.

3. Η Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με το 3493/19.5.1999 έγγραφό της ζητεί από την ΔΕΣΕ να προχωρήσει στις απαραίτητες ενέργειες για τον εν λόγω αποχαρακτηρισμό.

4. Η Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με το 6123/19.12.1997 έγγραφό της προς την Υπηρεσία μας αιτείται τον παραπάνω αποχαρακτηρισμό δεδομένου ότι το τμήμα αυτό έχει πάψει προ πολλού να λειτουργεί ως Εθνική Οδός και χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τις τοπικές κυκλοφοριακές ανάγκες.

5. Η Διεύθυνση ΤΥΔΚ Χαλκίδας με το 3624/17.11.1997 έγγραφό της συμφωνεί για τον αποχαρακτηρισμό του θέματος.

6. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας με το 5066/29.10.1997 έγγραφό της συγκατατίθεται ομοίως.

7. Η Διεύθυνση Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας με το 4794/640/12.6.1997 έγγραφό της συναινεί και αυτή στα ως άνω.

8. Το Δασαρχείο Χαλκίδας με το 147/7.2.2000 έγγραφό του βεβαιώνει ότι η περιοχή που βρίσκεται το προς αποχαρακτηρισμό οδικό τμήμα δεν αποτελεί δασική έκταση.

9. Η Κτηματική Υπηρεσία Νομού Ευβοίας με το Φ 549/147/20.1.2000 έγγραφό της δηλώνει αναρμόδια για γνωμοδότηση σε περιπτώσεις αποχαρακτηρισμού και μόνον, σημειώνει δε ότι εμπλέκεται στις περιπτώσεις εκείνες όπου το παλαιό οδικό τμήμα καταργείται κρινόμενο ως μη διατηρητέο.

10. Η Κοινότητα Μύτικα Νομαρχίας Ευβοίας με το Πρακτικό 6/1990, Απόφαση 39/90/13.6.1990 εγκρίνει ομόφωνα τον ως άνω αποχαρακτηρισμό και με το Πρακτικό

4/1997, Απόφαση 37/97/5.5.1997 αναλαμβάνει πλήρως την δαπάνη συντήρησης του παλαιού τμήματος της Εθνικής Οδού (44).

11. Η Διεύθυνση Οδικών Έργων (Δ1), Τμήμα Μελετών Οδών (α) της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ με την Δ1α/0/1197/12.6.1989 Υπουργική Απόφαση αποχαρακτηρίζει το παλαιό τμήμα της Εθνικής Οδού (44) από τη χ.θ. 9+100 μέχρι τη χ.θ. 12+100, που αποτελεί συνέχεια του οδικού τμήματος που αναφέρεται στο θέμα.

12. Ο Βαρδακώστας Απόστολος με την από 21.3.2000 αίτησή του προς ΔΕΣΕ Λαμίας υποβάλλει συμπληρωματικά έγγραφα και σχέδια των αρμοδίων Υπηρεσιών για την προώθηση της διαδικασίας αποχαρακτηρισμού.

13. Η ΔΕΣΕ Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με το 6692/99/17.4.2000 έγγραφο της προς την Διεύθυνση Δημοσίων Έργων αποστέλλει δικαιολογητικά απαραίτητα για τον αποχαρακτηρισμό.

14. Ο Μηχανικός Καβατζάς σε Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει το σχετικό απόσπασμα χάρτου Γ Υ Σ περιγράφει συνοπτικά την υφιστάμενη κατάσταση στην έκταση όπου βρίσκεται το συγκεκριμένο παλαιό οδικό τμήμα.

15. Με την Πράξη 1, Συνεδρία 29 από 3.10.2000 του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων (Τμήμα Κατασκευών) γνωμοδοτείται ομόφωνα να γίνει ο αποχαρακτηρισμός.

Και επειδή:

1. Το παλαιό τμήμα της Εθνικής Οδού (44) «Θήβα - Χαλκίδα - Νέα Λάμψακος (παράκαμψη) - Αλιβέρι - Λέπουρα» στην περιοχή της Κοινότητας Μύτικα Νομού Ευβοίας από τη χ.θ. 6+700 μέχρι τη χ.θ. 9+100 της αυτής Εθνικής οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης τη Χαλκίδα έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Εθνικής Οδού.

2. Επίκειται η κατασκευή και νέας οδικής χάραξης που θα παρακάμπτει το αστικό κέντρο του Βασιλικού, το δε έργο βρίσκεται στη φάση σύνταξης της Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας, της προμελέτης εγκριθείσης με την ΔΜΕΟ/α/0/4078/2.10.1992 Απόφαση.

3. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας, Διεύθυνση Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας, Δασαρχείο Χαλκίδας, Κτηματική Υπηρεσία Νομού Ευβοίας, Κοινότητα Μύτικα Νομαρχίας Ευβοίας και ο Βαρδακώστας Απόστολος με αίτησή του συνηγορούν στον αποχαρακτηρισμό του ως άνω αναφερόμενου οδικού τμήματος.

4. Ο αποχαρακτηρισμός αυτός προβλέπεται από τις διατάξεις του Π.Δ. 25/28.11.1929 (άρθρο 23 παρ. 9 - 13), αποφασίζουμε:

Να αποχαρακτηριστεί το παλαιό οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (44) «Θήβα -Χαλκίδα - Νέα Λάμψακος (παράκαμψη) - Αλιβέρι - Λέπουρα» στην περιοχή της Κοινότητας Μύτικα Νομού Ευβοίας από τη χ.θ. 6+700 μέχρι τη χ.θ. 9+100 της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης τη Χαλκίδα που έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Εθνικής Οδού και να ενταχθεί στο Κοινοτικό Οδικό Δίκτυο του Μύτικα.

Η απόφαση αυτή, από την οποία δεν προκύπτει δαπάνη για το Δημόσιο, να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Νοεμβρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Αριθ. 28986/7996 (2)

Προσαρμογή των ανωτάτων υψών του προς ανέγερση κτιρίου στο οικόπεδο που βρίσκεται επί των οδών Ιερού Λόχου και Δεξίππου του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Πειραιά (Ν. Αττικής).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1.- Τις διατάξεις του άρθρου 7 του από 5.9.1975 Π.Δ/τος «Περί τροποποιήσεως του ρυμοτομικού σχεδίου Πειραιώς εις την περιοχήν Καστέλλας.....» (Δ΄ 196).

2.- Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 137) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

3.- Την υπ' αριθμ. Δ17α/10/30/Φ.2.2.1/23.5.2000 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Αθανάσιο Αλευρά και Ηλία Ευθυμιόπουλο» (Β΄ 664).

4.-Την 141/2000 σύμφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος.

5.- Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του οικείου ΟΤΑ, αποφασίζουμε:

1.-Εγκρίνεται η μελέτη εναρμόνισης του ύψους του κτιρίου προς τις υπάρχουσες κατασκευές σε οικόπεδο που βρίσκεται επί των οδών Ιερού Λόχου και Δεξίππου του ΟΤ 141 της περιοχής «Καστέλλα» του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του δήμου Πειραιά (Ν. Αττικής) η οποία εμπίπτει εντός των ορίων του Ιστορικού Κέντρου Πειραιά που χαρακτηρίσθηκε παραδοσιακό με το από 27.7.1982 Π.Δ/γμα (Δ΄ 140), όπως φαίνεται στα πέντε (5) πρωτότυπα διαγράμματα σε κλίμακα 1:500, 1:100 και 1:50, που εγκρίθηκαν με το αρ. Β 10/21/24.3.99 πρακτικό της αρμόδιας Επιτροπής Πολεοδομικού και Αρχιτεκτονικού Ελέγχου και τα οποία θεωρήθηκαν από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών με την αρ. 28986/2000 πράξη του, αντίτυπά τους δε σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύονται με την παρούσα απόφαση.

2.- Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Νοεμβρίου 2000

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΗΛΙΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΧΑΡΤΕΣ ΕΩΣ ΤΗ 12 ΣΕΛΙΔΑ

Ο.Τ. 141
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΙΩΑΝΝΗ ΚΑΤΣΙΜΠΡΑ
ΟΔΟΣ ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ πλ. 8.00μ
ΟΔΟΣ ΔΕΞΙΠΠΟΥ πλ. 8.00μ

ΟΔΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

ΟΔΟΣ ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ

Ο.Τ. 141

ΟΔΟΣ ΝΕΣΤΟΡΟΣ

ΟΔΟΣ ΔΕΞΙΠΠΟΥ πλ. 9.00μ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΚΛ.: 1: 500

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1. ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ: 13527 / 25-10-1996

2. ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΕΩΣ: ΔΓΣΑΑ 22-2-1984, Φ.Ε.Κ. 1965/75

Γ.Ο.Κ.	προ 9-8-73	προ 8-11-71
Ε=200.00 τμ	Ε=110.00 τμ	Ε=100.00 τμ
Π=10.00 μ	Π=8.00 μ	Π=8.00 μ

ΚΑΛΥΨΗ : 70%
Σ.Δ. =1.4
ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΡΟΦΩΝ : 2
ΕΠ.Α.Ε.
ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΑ
Α ΖΩΝΗ GARAGE

3. ΕΜΒΑΔΟΝ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ:

1. Ε1=(4.07x1.83):2=3.73τμ
2. Ε2=(4.08x3.72):2=7.81τμ
3. Ε3=(8.01x3.70):2=12.80τμ
4. Ε4=(8.95x3.47):2=15.53τμ
5. Ε5=(8.95x0.74):2=3.31τμ
6. Ε6=(10.47x2.77):2=14.50τμ
7. Ε7=(0.46x3.70):2=0.85τμ
8. Ε8=(10.59x2.72):2=22.56τμ
9. Ε9=(10.50x8.20):2=51.83τμ

ΣΥΝΟΛΟΝ:3.73+7.81+12.80+15.53+3.31+14.50+0.85+22.56+51.83=132.92τμ

4. ΔΗΛΩΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΕΩΣ ΟΡΙΩΝ:
Οι υπογεγραμμένοι ιδιοκτήτες του υπό τα στοιχεία ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚΛ οικοπέδου του παρόντος τοπογραφικού διαγράμματος, δηλώνουμε ότι τα όρια που έχουμε υλοποιήσει σε αυτό είναι ορθά.

Οι ιδιοκτήτες

5. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ:
Η Ρ.Γ. ΒΓΔΕ τοποθετείται σύμφωνα με το διάγραμμα εφαρμογής Νο 227/81 του Δήμου Πειραιώς. [illegible]

Ο μηχανικός

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:	ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΙ ΕΛΕΝΗ ΒΑΤΙΣΤΑ
ΕΡΓΟ:	ΝΕΟ ΔΙΟΡΟΦΟ ΚΤΗΡΙΟ ΔΥΟ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΜΕ ΥΠΟΓΕΙΟ
ΘΕΣΗ:	ΟΔΟΣ ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ ΚΑΙ ΔΕΞΙΠΠΟΥ, ΚΑΣΤΕΛΛΑ, Ο.Τ. 141
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:	ΚΟΛΥΒΟΔΙΑΚΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΡΧ. ΜΗΧ. ΚΟΛΥΒΟΔΙΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΣΧΕΔΙΟ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	1 ΚΛ.:1:100,1:500 1:2.000
ΑΘΗΝΑ	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2000

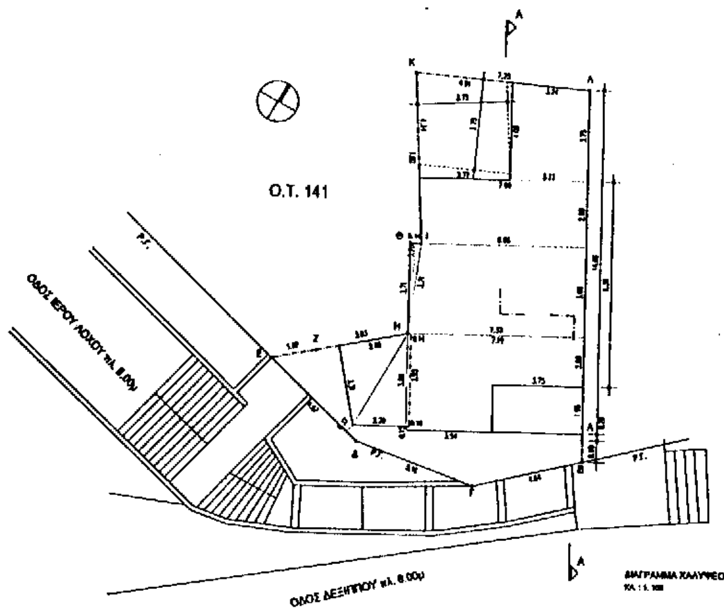
Αρ. Φ 238/00
σχ.5

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ
ΧΑΤΖΗΛΥΜΠΕΡΗ-ΒΑΛΑΒΑΝΗ

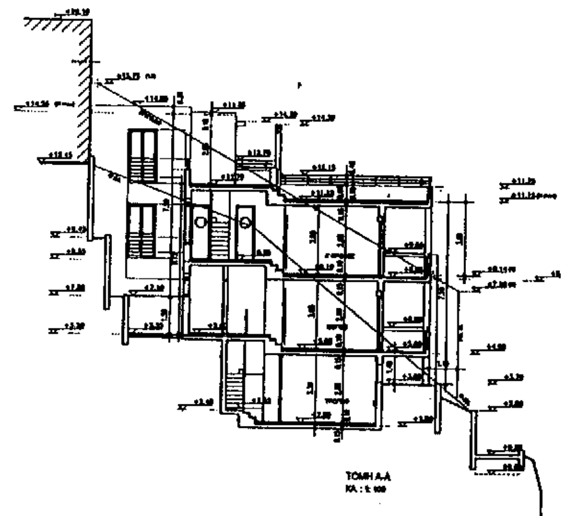
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΓΚΕΚΡ. ΡΥΜΟΤΟΝΙΚΟΥ
ΚΛ.: 1: 2000

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΚΛ.: 1: 100

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Γ.2832 ε/00
"Προσαρμογή των απαιτούμενων υψών του προς ανέγερση κτιρίου στο οικόπεδο που βρίσκεται επί των οδών Ιερού Λόχου & Δεξίππου του εγκεκριμένου ρυμοτομ. σχεδίου Πειραιά (ν. Αττικής)".
7 Νοεμβρίου 2000
Ο Δ/ντής
Γ. ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ

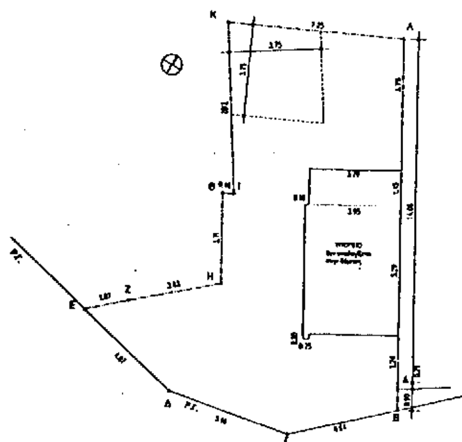


ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΥΨΕΩΣ
ΚΛ: 1:100

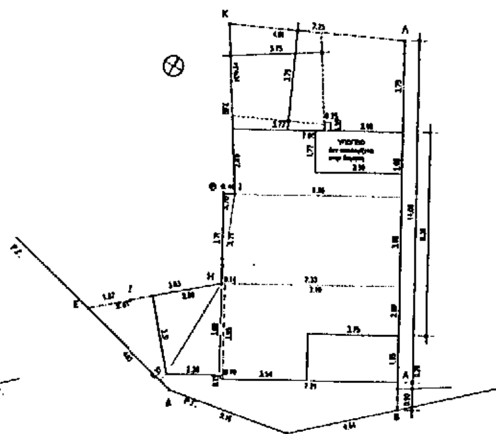


ΤΟΜΗ Α-Α
ΚΛ: 1:100

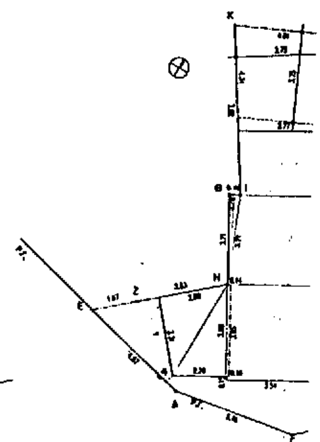
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ



ΥΠΟΓΕΙΟ (δεν υπολογίζεται στην δόμηση)
ΚΛ: 1:100



ΙΣΟΓΕΙΟ
ΚΛ: 1:100



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1. ΕΜΒΑΔΟΝ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ: [illegible]
2. ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΛΥΨΗ: [illegible]
3. ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΔΟΜΗΣΗ: [illegible]
4. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΚΑΛΥΨΗ: [illegible]
5. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΔΟΜΗΣΗ:
   - ΥΠΟΓΕΙΟ: [illegible]
   - ΙΣΟΓΕΙΟ (ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ): [illegible]
   - (ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΟ): [illegible]
   - (ΑΠΟΘΗΚΗ): [illegible]
   - Α' ΟΡΟΦΟΣ (ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ): [illegible]
   - (ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΟ): [illegible]
   - ΔΩΜΑ (ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ): [illegible]
   - ΣΥΝΟΛΟΝ: [illegible]
6. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΞΩΣΤΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΥΠΑΙΘΡΙΩΝ ΧΩΡΩΝ:
   - ΙΣΟΓΕΙΟ ΕΞΩΣΤΕΣ: [illegible]
   - ΗΜΙΥΠ. ΧΩΡΟΣ: -
   - Α' ΟΡΟΦΟΣ ΕΞΩΣΤΕΣ: [illegible]
   - ΗΜΙΥΠ. ΧΩΡΟΣ: -
   - ΔΩΜΑ ΕΞΩΣΤΕΣ: -
   - ΗΜΙΥΠ. ΧΩΡΟΣ: -
   - ΣΥΝΟΛΟΝ: [illegible]
7. ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΚΑΤ' ΟΓΚΟΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ:
   - V ΥΠΟΓΕΙΟΥ: [illegible]
   - V ΙΣΟΓΕΙΟΥ: (ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ) [illegible] (ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΟ) [illegible] (ΑΠΟΘΗΚΗ) [illegible]
   - V ΙΣΟΓΕΙΟΥ: [illegible]
   - V Α' ΟΡΟΦΟΥ: (ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ) [illegible] (ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΟ) [illegible]
   - V Α' ΟΡΟΦΟΥ: [illegible]
   - V ΔΩΜΑΤΟΣ: [illegible]
   - ΣΥΝΟΛΟΝ 1: [illegible]
   - ΣΥΝΟΛΟΝ 2: [illegible]
   - [illegible] 4.439
8. ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΣ: ΖΩΝΗ Α GARAGE: [illegible]
9. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Δ: [illegible]
10. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟ ΥΨΟΣ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ: Hmax=7.20m
11. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΕΝΔΡΩΝ ΣΤΟ ΟΙΚΟΠΕΔΟ: [illegible]
12. ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΣ ΑΡΜΟΣ: [illegible]

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Συνοδεύει [illegible] Γ. 28534/00 απόφαση [illegible] "Προσωρινή [illegible] των [illegible] προς ανέγερση κτιρίου στο οικόπεδο που βρίσκεται επί των οδών Ιερού Λόχου & Δεξίππου του [illegible] ρυμοτ. σχεδίου Πειραιά (Ν. Αττικής).
Αθήνα 4 Νοεμβρίου 2000
Δ/ντής

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Α' ΟΡΟΦΟΣ
ΚΛ.: 1:100

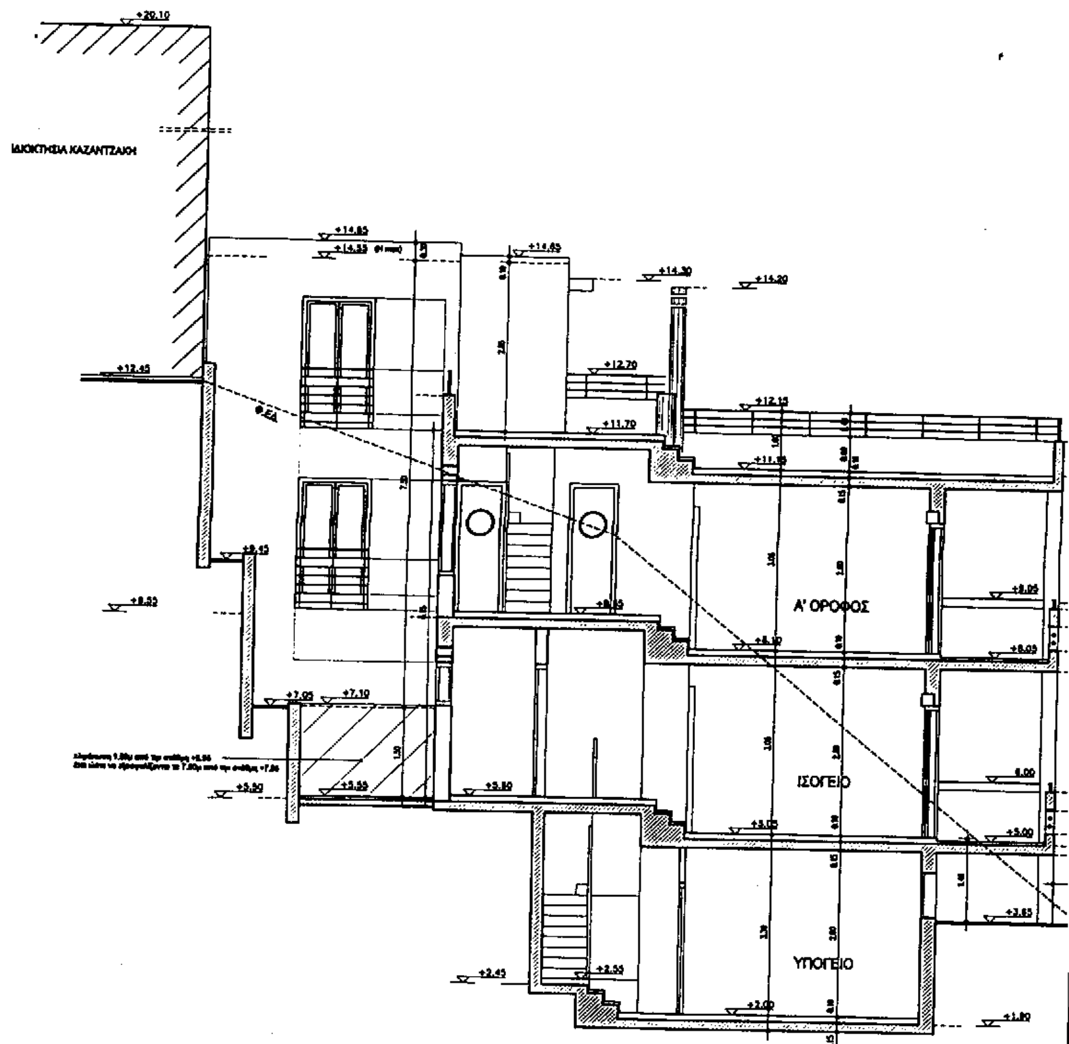
ΔΩΜΑ
ΚΛ.: 1:100

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:	ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΙ ΕΛΕΝΗ ΒΑΤΙΣΤΑ
ΕΡΓΟ:	ΝΕΟ ΔΙΟΡΟΦΟ ΚΤΗΡΙΟ ΔΥΟ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΜΕ ΥΠΟΓΕΙΟ
ΘΕΣΗ:	ΟΔΟΣ ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ ΚΑΙ ΔΕΞΙΠΠΟΥ, ΚΑΣΤΕΛΛΑ, Ο.Τ. 141
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:	ΚΟΛΥΒΟΔΙΑΚΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΡΧ. ΜΗΧ. ΚΟΛΥΒΟΔΙΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΣΧΕΔΙΟ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΥΨΕΩΣ	2 ΚΛ.: 1:100
ΑΘΗΝΑ	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2000

Αρ. Φ. 238/00
σχ. 5

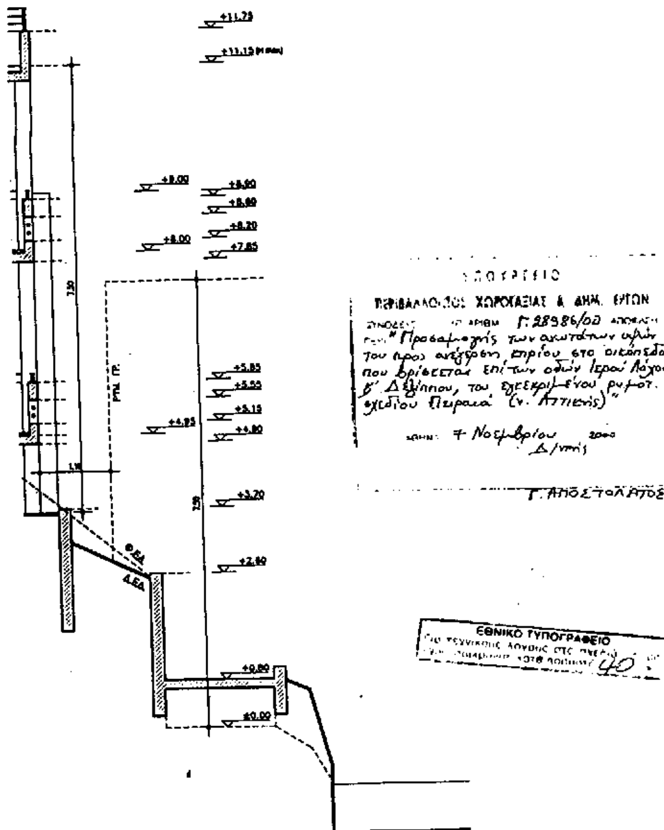


ΤΟΜΗ Α-Α
ΚΛ.: 1: 50

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΕΞΙΣΩΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ: 7,50+0.187x+0.541ψ=z

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ



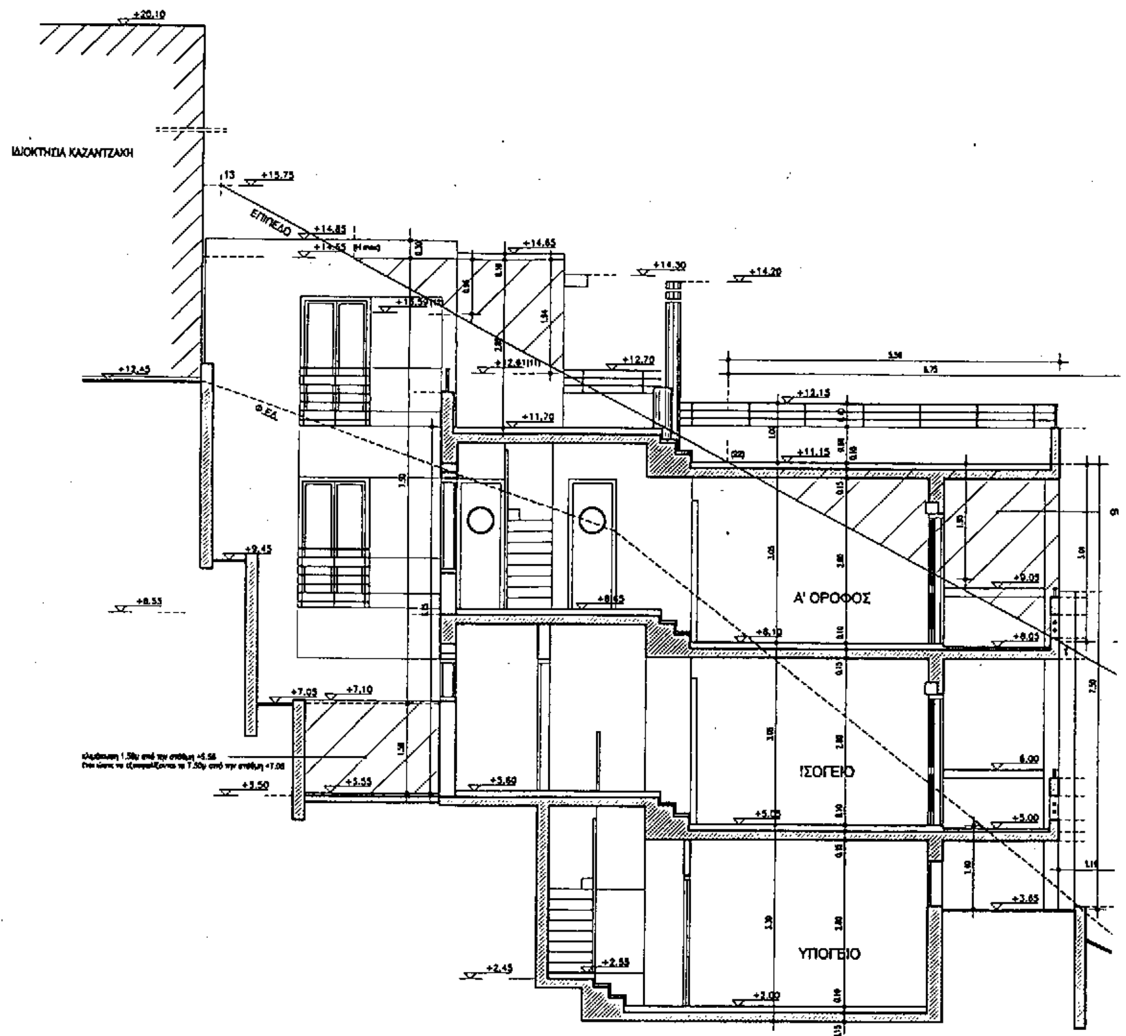
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

40

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:	ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΙ ΕΛΕΝΗ ΒΑΤΙΣΤΑ
ΕΡΓΟ:	ΝΕΟ ΔΙΩΡΟΦΟ ΚΤΗΡΙΟ ΔΥΟ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΜΕ ΥΠΟΓΕΙΟ
ΘΕΣΗ:	ΟΔΟΣ ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ ΚΑΙ ΔΕΞΙΠΠΟΥ, ΚΑΣΤΕΛΛΑ. Ο.Τ. 141
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:	ΚΟΛΥΒΟΔΙΑΚΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ. ΚΟΛΥΒΟΔΙΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΣΧΕΔΙΟ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΤΟΜΗ Α-Α	9 ΚΛ.: 1:50
ΑΘΗΝΑ	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2000

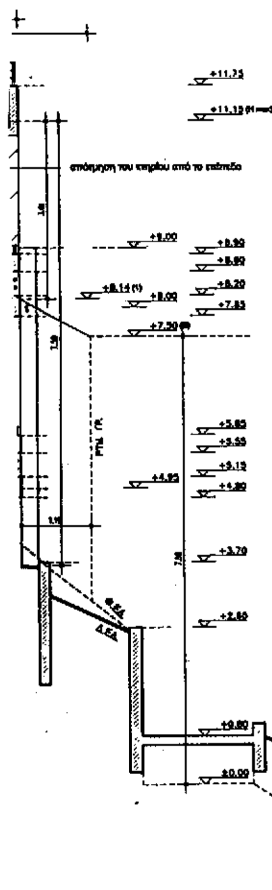


ΤΟΜΗ Α-Α

ΚΛ.: 1: 50

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΕΞΙΣΩΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ: 7.50+0.187x+0.541ψ=z



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ... ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. Γ.28986/00 ... ΑΠΟΦΑΣΗ
ΠΕΡΙ "Προσαρμογής των αναγκαστικών ... προς ανέγερση κτιρίου στο οικόπεδο που βρίσκεται επί των οδών Ιερού Λόχου κ' Δεξίππου του εγκεκριμένου σχεδίου Πειραιά (ν. Αττικής)."
ΑΘΗΝΑ 7 Νοεμβρίου ... 0
Δ/ντής

Γ. ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ

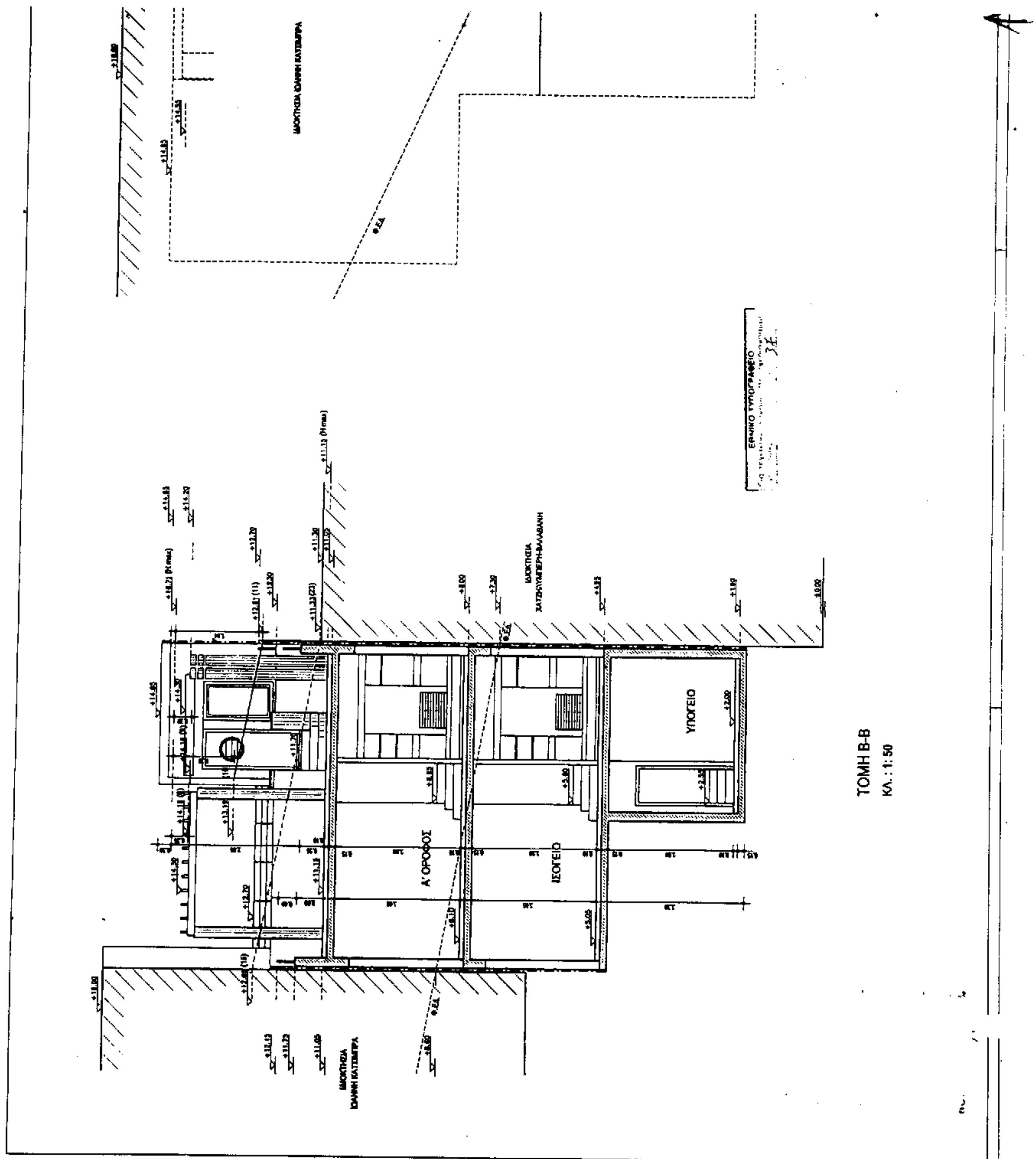
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμο έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 40 %

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:	ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΙ ΕΛΕΝΗ ΒΑΤΙΣΤΑ
ΕΡΓΟ:	ΝΕΟ ΔΙΩΡΟΦΟ ΚΤΗΡΙΟ ΔΥΟ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΜΕ ΥΠΟΓΕΙΟ
ΘΕΣΗ:	ΟΔΟΣ ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ ΚΑΙ ΔΕΞΙΠΠΟΥ, ΚΑΣΤΕΛΛΑ, Ο.Τ. 141
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:	ΚΟΛΥΒΟΔΙΑΚΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ. ΚΟΛΥΒΟΔΙΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΣΧΕΔΙΟ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΤΟΜΗ Α-Α ΜΕ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ	9α ΚΛ.: 1:50
ΑΘΗΝΑ	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2000

Αρ.Φ. 238/00
σχ. 5


ΥΠΟΓΕΙΟ
ΙΣΟΓΕΙΟ
Α' ΟΡΟΦΟΣ
ΤΟΜΗ Β-Β
ΚΛ. : 1:50

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΕΞΙΣΩΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ: 7.50+0.187x+0.541ψ=z

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Α' ΟΡΟΦΟΣ

ΙΣΟΓΕΙΟ

απόσταση του εξώστη από το επίπεδο

ΤΟΜΗ Γ-Γ
ΚΛ. : 1:50

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:	ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΙ ΕΛΕΝΗ ΒΑΤΙΣΤΑ
ΕΡΓΟ:	ΝΕΟ ΔΙΟΡΟΦΟ ΚΤΗΡΙΟ ΔΥΟ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΜΕ ΥΠΟΓΕΙΟ
ΘΕΣΗ:	ΟΔΟΣ ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ ΚΑΙ ΔΕΞΙΠΠΟΥ, ΚΑΣΤΕΛΛΑ, Ο.Τ. 141
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:	ΚΟΛΥΒΟΔΙΑΚΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ. ΚΟΛΥΒΟΔΙΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΣΧΕΔΙΟ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΤΟΜΗ Β-Β, ΤΟΜΗ Γ-Γ ΜΕ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ	10α ΚΛ. : 1:50
ΑΘΗΝΑ	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2000

Αρ. Φ. 238/00
Φ. 5